



**LA FORMACIÓN ES LA CLAVE
DEL ÉXITO**

Guía del Curso

UF2709 Asistencia en la Planificación de Vuelos

Modalidad de realización del curso: [A distancia y Online](#)

Titulación: [Diploma acreditativo con las horas del curso](#)

OBJETIVOS

En el ámbito del transporte y mantenimiento de vehículos, es necesario conocer los diferentes campos de la asistencia a pasajeros, tripulaciones, aeronaves y mercancías en aeropuertos, dentro del área profesional aeronáutica. Así, con el presente curso se pretende aportar los conocimientos necesarios para despachar y vigilar vuelos.

CONTENIDOS

UNIDAD FORMATIVA 1. ASISTENCIA EN LA PLANIFICACIÓN DE VUELOS

UNIDAD DIDÁCTICA 1. NAVEGACIÓN AÉREA APLICADA AL DESPACHO Y VIGILANCIA VUELOS

1. Cartografía, mapas, proyecciones y líneas:
2. - Proyecciones Mercator, Lambert, Gnomónica
3. - Líneas Ortodrómica y Loxodrómica
4. - Lectura de cartas: símbolos y marcas
5. - Camino mínimo: PET (Point of Equal Time). PNR. (Point of no return)
6. Triángulo de vientos:

7. - TAS (True Air Speed), GS (Ground Speed), Rumbo, derrota
8. - SID (Standard Instrumental Departure)
9. - STAR (Standard Terminal Arrival Route)
10. Espacios aéreos especiales:
11. - RNAV (aRea NAVigation)
12. - MNPS (Minimum Navigation Performance Specifications)
13. - RVSM (Reduced Vertical Separation Minima or Minimum)
14. - Corredor EUR-SAM. (European Region - South American Region)
15. Sistemas de la aeronave relacionados con la navegación y las comunicaciones
16. - MEL/CDL. (Minimum Equipment Lists and Configuration Deviation Lists)
17. - Sistemas de radionavegación NDB (Non-Directional Beacon, baliza no direccional)/ADF (Automatic Direction Finder). VOR (VHF Omnidirectional Range/Radiofaro omnidireccional VHF). DME (Distance measuring equipment). ILS (Instrument Landing System). Radar meteorológico. Sistema inercial INS (Inertial Navigation System)
18. - Radioaltímetro. Altímetro. Anemómetro. Variómetro
19. - Sistemas integrados de navegación. GPS (Global Positioning System). FMS (Flight Management System). SSR (Secondary Surveillance Radar)- Transponder
20. - Sistemas de Comunicaciones: VHF (Very High Frecuency), HF (High Frecuency) SELCAL. (Selective Calling System). ACARS. (Aircraft Communications Addressing and Reporting System). SATCOM (Satellite Communications)

UNIDAD DIDÁCTICA 2. METEOROLOGÍA APLICADA AL DESPACHO Y VIGILANCIA DE VUELOS

1. Propiedades básicas de la atmósfera:
2. - Composición química
3. - Capas atmosféricas
4. - Temperatura
5. - Humedad
6. - Presión
7. - Equilibrio térmico
8. - Humedad
9. - Estabilidad atmosférica
10. - Altimetría

11. - Viento
12. - Turbulencias
13. - Nubes
14. - Masas de aire
15. - Frentes
16. - Depresiones frontales y no frontales
17. - Precipitaciones y tormentas. Tormentas de desarrollo vertical. Tormentas tropicales.
Seguimiento de la evolución de una tormenta tropical
18. - Anticiclones
19. - Visibilidad
20. - Erupciones volcánicas. ASHTAM (Ash Notam relating to volcanic and/or dust activity).
Seguimiento de fenómenos vulcanológicos
21. - Vuelo en condiciones meteorológicas peligrosas
22. - Corrientes en chorro
23. Interpretación de los informes meteorológicos
24. - Pronóstico del tiempo
25. - Cartas meteorológicas
26. - Superficie
27. - Topografías barométricas
28. - Imágenes satelitales
29. - Webs internacionales de meteorología. Búsqueda e interpretación de meteorología por internet
30. Englamiento
31. - Efecto del englamiento en las performance
32. - Efecto del englamiento en el motor
33. - Vuelo en condiciones de englamiento
34. Mensajes meteorológicos cifrados:
35. - METAR (Meteorological Aerodrome Report)
36. - TAFOR (Terminal Aerodrome Forecasts)
37. - SIGMET (Significant Meteorological Information)
38. - SNOWTAM (Snow Notam relating snow, ice etc)

UNIDAD DIDÁCTICA 3. PERFORMANCE DE VUELO

1. Limitaciones de certificación
2. Principios generales de aerodinámica
3. Gráficos de Performance
4. Performance de despegue
5. - Actuaciones de los aviones durante el despegue
6. - Factores que afectan a las performance de despegue
7. - Carrera de despegue
8. - Requerimientos EU-OPS de performance para el despegue
9. - Limitaciones de peso al despegue. Uso de las tablas de limitaciones de peso al despegue
10. Performance de crucero:
11. - Actuaciones de los aviones en ruta
12. - Requerimientos EU-OPS de performance en crucero
13. Performance de aterrizaje
14. - Actuaciones de los aviones durante el aterrizaje
15. - Requerimientos EU-OPS de performance para el aterrizaje
16. - Limitaciones de peso al aterrizaje
17. Operaciones especiales y emergencias
18. - Despresurización
19. - Pérdida de motor
20. - Pistas contaminadas
21. - Requerimientos de oxígeno
22. - Otras operaciones especiales

UNIDAD DIDÁCTICA 4. ESTABLECIMIENTO DE RUTAS DE VUELO

1. Requisitos y normativa de las Autoridades Aeronáuticas
2. - Requerimientos de los Servicios de Tránsito aéreo
3. Infraestructuras aeroportuarias para la planificación de rutas de vuelo:
4. - Instalaciones y servicios de aeródromo
5. - Mínimos de utilización de aeródromos. Obstáculos
6. - Ayudas al aterrizaje. Visuales. Radio-ayudas
7. - Resistencia de pistas: ACN (Aircraft Classification Number) y PCN (Pavement Classification Number)

8. - Clasificación de aeronaves atendiendo a su velocidad de pérdida en configuración de aterrizaje
9. - Procedimientos de aproximación y salida por instrumentos. Maniobra de aproximación
10. - Aproximación de precisión y de no precisión. Descripción. Parámetros utilizados
11. - Tipos de aproximación: CAT I, CAT II y CAT III (A, B y C)
12. - Aeropuertos especiales
13. Asistencia en la planificación de rutas de vuelos
14. - Equipos y herramientas para la planificación de un vuelo
15. - Planes de vuelo Operacional y ATC: Descripción e interpretación
16. - Política de combustible
17. - Tipos de combustible utilizados en aviación
18. - Normativa EU-OPS y de Compañía
19. - Tablas y ábacos de planificación
20. - Selección de alternativos
21. - Selección de ruta
22. Sistemas informáticos para el cálculo del plan de vuelo
23. - Información necesaria, interpretación de la información
24. Briefing de la planificación del vuelo
25. - Objetivos y funcionalidad
26. - Puntos a transmitir a la tripulación en un briefing presencial
27. - Aspectos generales en la realización de un briefing, elementos a destacar



C/ San Lorenzo 2 - 2
29001 Málaga



Tlf: 952 215 476
Fax: 951 987 941



www.academiaintegral.com.es
E-mail: info@academiaintegral.com.es