



**LA FORMACIÓN ES LA CLAVE
DEL ÉXITO**

Guía del Curso

UF1609 Mantenimiento y Reparación de los Sistemas de Suspensión y Trenes de Rodadura en los Vehículos Especiales

Modalidad de realización del curso: [A distancia y Online](#)

Titulación: [Diploma acreditativo con las horas del curso](#)

OBJETIVOS

En el ámbito de transporte y mantenimiento de vehículos, es necesario conocer los diferentes campos de mantenimiento de sistemas de rodaje y transmisión de maquinaria agrícola, de industrias extractivas y de edificación y obra civil, sus equipos y aperos, dentro del área profesional electromecánica de vehículos. Así, con el presente curso se pretende aportar los conocimientos necesarios para mantenimiento y reparación de los sistemas de suspensión y trenes de rodadura en los vehículos especiales.

CONTENIDOS

UNIDAD FORMATIVA 1. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y TRENES DE RODADURA EN LOS VEHÍCULOS ESPECIALES

UNIDAD DIDÁCTICA 1. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SUSPENSIÓN CONVENCIONAL EN LOS VEHÍCULOS

ESPECIALES.

1. Evolución de la suspensión en el vehículo especial.
2. Principio de funcionamiento.
3. Elementos que componen el sistema de suspensión.
4. - Amortiguadores.
5. - Ballestas.
6. - Barras de torsión.
7. - Ejes rígidos.
8. - Elementos elásticos.
9. - Tirantes.
10. - Balancines.
11. Características de funcionamiento de los distintos sistemas y de los elementos y conjuntos que los componen.
12. Funcionamiento y misión de los distintos sistemas (nivelación, reglaje de altura, sistemas de control, etc)
13. Constitución y características particulares de las excavadoras giratorias así como de palas de chasis articulado.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN HIDRÁULICA EN LOS VEHÍCULOS ESPECIALES.

1. Evolución de la suspensión hidráulica. Aplicaciones.
2. Elementos que componen el sistema.
3. Principio de funcionamiento.
4. Circuitos y esquemas esenciales del sistema.
5. Sistema de nivelación de cabina y chasis.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS TRENES DE RODAJE POR RUEDA EN LOS VEHÍCULOS ESPECIALES.

1. Conjunto llanta-neumático.

2. Evolución del neumático.
3. Materias primas en el neumático.
4. Procesos de fabricación
5. Nomenclatura del neumático.
6. Tipos de neumático según finalidad.
7. Válvulas de inflado según finalidad.
8. Tipos de inflado.
9. Tipos de llanta.
10. Llantas específicas para neumáticos específicos.
11. Utilaje para el desmontaje y montaje del neumático.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS TRENES DE RODAJE POR CADENAS EN LOS VEHÍCULOS ESPECIALES.

1. Conjunto de cadena.
2. Evolución de los sistemas de rodaje de cadena.
3. Materiales.
4. Elementos y componentes del sistema.
5. Procesos de fabricación
6. Elementos de unión.
7. Causas de desgastes.
8. Sustitución y reparación del sistema.
9. Utilajes específicos para la reparación-sustitución.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS TRENES DE RODAJE POR BANDA DE CAUCHO EN LOS VEHÍCULOS ESPECIALES.

1. Evolución de la banda de caucho.
2. Materias primas en la banda de caucho.
3. Procesos de fabricación
4. Tipos de banda según finalidad.
5. Reparación y sustitución.

6. Utilidades.

7. Elementos anexos.



C/ San Lorenzo 2 - 2
29001 Málaga



Tlf: 952 215 476
Fax: 951 987 941



www.academiaintegral.com.es
E-mail: info@academiaintegral.com.es