

LA FORMACIÓN ES LA CLAVE
DEL ÉXITO

Guía del Curso

UF1528 Planificación y Control de los Procesos de Intervención en los Sistemas de Suspensión y Dirección

Modalidad de realización del curso: [A distancia y Online](#)

Titulación: [Diploma acreditativo con las horas del curso](#)

OBJETIVOS

En el ámbito del transporte y mantenimiento de vehículos, es necesario conocer los diferentes campos de la planificación y control del área electromecánica, dentro del área profesional de la electromecánica de vehículos. Así, con el presente curso se pretende aportar los conocimientos necesarios para la planificación y control de los procesos de intervención en los sistemas de suspensión y dirección.

CONTENIDOS

UNIDAD FORMATIVA 1. PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE LOS PROCESOS DE INTERVENCIÓN EN LOS SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

UNIDAD DIDÁCTICA 1. SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

1. Tipos de oscilaciones y sus efectos

2. Amortiguadores de oscilaciones, características y tipos
3. Elementos elásticos de la suspensión, tipos, características y aplicaciones más comunes
4. Cinemática de la suspensión:
 5. - Convergencia
 6. - Tramo de avance y ángulo de avance
 7. - Radio de pivotamiento
 8. - Ángulo de caída
 9. - Salida de la rueda
10. - Directiva 92/62/CE.
11. Sistemas de suspensión regulados y suspensiones activas
12. Requerimientos para las instalaciones de dirección, Directiva Europea 70/311/CEE
13. Tipos constructivos del sistema de dirección, direcciones de cremallera y sin fin (por bolas, tornillo, husillo)
14. Tipos de direcciones según su fuerza de accionamiento:
 15. - Sistemas de dirección por fuerza muscular
 16. - Sistemas de dirección por fuerza externa
 17. - Sistemas de dirección asistida, hidráulicas, electrohidráulicas, eléctricas y electromecánicas
18. Ruedas y Neumáticos
19. - Tipos de llantas y su fijación, nomenclatura de la llanta
20. - Identificación de neumáticos, Normativa Europea ECE 30.
21. - Cualidades de transmisión de esfuerzos de los neumáticos

UNIDAD DIDÁCTICA 2. TÉCNICAS DE DIAGNÓSTICO PARA LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS EN LOS SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

1. Definiciones de avería, disfunción y problema
2. Proceso de análisis de averías (diagramas causa-efecto, análisis por Árbol de Fallos, análisis por Modos de Fallos y Efectos)
3. Técnicas de recogida de datos y método para ordenar la información

UNIDAD DIDÁCTICA 3. DIAGNOSIS DE LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN

Y SUSPENSIÓN

1. Diagnosticar los sistemas de dirección y suspensión, sus subsistemas y componentes
2. Comprobaciones del mecanismo de dirección, verificación de rotulas y articulaciones, presiones y circuito hidráulico, ausencia de holguras, alineación de la dirección, geometría del giro
3. Diagnóstico del sistema de suspensión, comprobación de la cinemática de la suspensión, control de presiones en suspensiones neumáticas e hidráulicas, verificaciones en elementos elásticos, amortiguadores, rotulas y articulaciones chequeo unidades de control, control de parámetros de los sensores y de actuadores
4. Aparatos de control de los sistemas de dirección y suspensión, alineador del tren de rodaje

UNIDAD DIDÁCTICA 4. PROCESOS DE INTERVENCIÓN EN LAS REPARACIONES: RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y COSTOS

1. Plan de actuación basado en la diagnosis de averías y problemas
2. Procesos de intervención para el desmontaje y montaje
3. - Procesos establecidos por el fabricante
4. - Adaptación de los procesos y mejoras de los procesos
5. Organización de espacios, maquinaria, herramientas y recambios
6. Cualificación técnica de los operarios para cada proceso
7. Documentación técnica necesaria para los procesos
8. Manejo de paquetes de software con los procesos de intervención de los fabricantes
9. Elaboración de presupuestos, control de las unidades de tiempo empleadas
10. Herramientas informáticas de control de la mano de obra y facturación
11. Seguimientos de costos, gestión de albaranes y control del almacén
12. Supervisión de los procesos de intervención
13. - Supervisión de las áreas de trabajo
14. - Supervisión de los equipos y herramientas
15. - Supervisión de los puntos clave de los procesos
16. - Supervisión de las modificaciones

UNIDAD DIDÁCTICA 5. PRUEBAS FINALES, VERIFICACIÓN DE LA

REPARACIÓN

1. Pruebas finales empleadas en los sistemas de suspensión y dirección
2. Verificación de los sistemas de suspensión y dirección del vehículo, normativa europea ECE, superficie de apoyo y entorno de trabajo, cualidades que debe reunir
3. Elaboración de informes técnicos sobre averías en los sistemas de suspensión y dirección del vehículo
4. Elaboración de presupuestos, costes de las reparaciones



C/ San Lorenzo 2 - 2
29001 Málaga



Tlf: 952 215 476
Fax: 951 987 941



www.academiaintegral.com.es
E-mail: info@academiaintegral.com.es