



**LA FORMACIÓN ES LA CLAVE
DEL ÉXITO**

Guía del Curso

UF0914 Reparación de Materiales Metálicos

Modalidad de realización del curso: [A distancia y Online](#)

Titulación: [Diploma acreditativo con las horas del curso](#)

OBJETIVOS

En el ámbito del mundo del transporte y mantenimiento de vehículos es necesario conocer los diferentes campos del mantenimiento de estructuras de carrocerías de vehículos. Así, con el presente curso se pretende aportar los conocimientos necesarios para la reparación de elementos metálicos.

CONTENIDOS

UNIDAD FORMATIVA 1. REPARACIÓN DE ELEMENTOS METÁLICOS

UNIDAD DIDÁCTICA 1. MATERIALES METÁLICOS MÁS UTILIZADOS EN LOS VEHÍCULOS

1. Composición y propiedades de aleaciones férricas
2. Diseño de una carrocería autoportante en acero y en aluminio
3. Composición y propiedades de aleaciones ligeras (Al)
4. Variación de propiedades mediante tratamientos térmicos
5. Técnicas de ensayos para la determinación de propiedades
6. Características de los materiales metálicos
7. Comportamiento del material al golpeado

8. Comportamiento del material al calentarlo
9. Simbología de los fabricantes de los vehículos

UNIDAD DIDÁCTICA 2. TÉCNICAS EMPLEADAS EN EL DIAGNÓSTICO DE REPARACIÓN DE ELEMENTOS METÁLICOS

1. Lijado:
 2. - Uso de la lima de carrocerero
 3. - Taco de goma
4. Visual:
 5. - Detección en colores claros y oscuros
 6. - Utilización de reflejos de la chapa
 7. - Técnica para localizar aguas en zonas de chapa
 8. - Técnica para localizar agrietamientos en masillas y selladores
 9. - Técnica para localizar desalineamientos en zonas de chapa
10. - Detección de arrugas
11. Al tacto
12. Peines
13. Manual del fabricante

UNIDAD DIDÁCTICA 3. EQUIPOS Y ÚTILES NECESARIOS EN LA REPARACIÓN DE ELEMENTOS METÁLICOS

1. Martillos de acabado
2. Martillos de golpear
3. Cinceles
4. Mazos
5. Tases
6. Limas de repasar
7. Lima de carrocerero
8. Martillos de inercia
9. Electrodo de cobre
10. Palancas de desabollar
11. Tranchas

12. Equipos de soldadura MIG/MAG

UNIDAD DIDÁCTICA 4. CLASIFICACIÓN DEL DAÑO EN FUNCIÓN DEL GRADO, EXTENSIÓN Y UBICACIÓN

1. Técnica para determinar las reparaciones o sustituciones en piezas de chapa
2. Clasificación de daños:
3. - Grado: leve, medio y fuerte
4. - Extensión: sustitución
5. - Ubicación: fácil acceso, difícil acceso y sin acceso
6. Valor venal del vehículo
7. Guías de tasaciones
8. Programas informáticos de valoraciones
9. Daños directos e indirectos

UNIDAD DIDÁCTICA 5. TÉCNICAS DE DESABOLLADO

1. Sufrido
2. Golpeado
3. Eliminación de tensiones
4. Técnica de reparación térmica
5. Desabollado de:
6. - Nervios o quebrantos
7. - Zonas con grapas para molduras
8. - Zonas de fácil acceso
9. - Zonas de difícil acceso o sin acceso
10. Técnica de estirado
11. Técnica de recogida de chapa con electrodo de carbono
12. Recogida de chapa con electrodo de cobre
13. Tensado y reparación de abolladuras amplias
14. Técnica de reparación de abolladura amplia sin estiramiento
15. Técnica de reparación de abolladura amplia con estiramiento
16. Técnica de recogido en frío



C/ San Lorenzo 2 - 2
29001 Málaga



Tlf: 952 215 476
Fax: 951 987 941



www.academiaintegral.com.es
E-mail: info@academiaintegral.com.es