

.....  
**LA FORMACIÓN ES LA CLAVE  
DEL ÉXITO**

# Guía del Curso

## Mantenimiento de motores térmicos de dos y cuatro tiempos. TMVG0409 - Mantenimiento del motor y sus sistemas auxiliares

---

Modalidad de realización del curso: -

Titulación: [Diploma acreditativo con las horas del curso](#)

---

### OBJETIVOS

Preparar al alumno con una formación que le posibilite su empleabilidad. Potenciar el desarrollo de las habilidades laborales que favorezca su desarrollo personal. Capacitar y estimular al alumno su potencial creativo Promover la iniciativa personal y el interés por la formación.

### CONTENIDOS

#### MOTORES TÉRMICOS

1. Introducción
2. Termodinámica: ciclos teóricos y reales
3. Motores de dos, cuatro tiempos Otto y rotativos
4. Motores de ciclo diesel, tipos principales, diferencias con los de ciclo Otto
5. Rendimiento térmico y consumo de combustible
6. Curvas características de los motores
7. Aplicaciones prácticas

## 8. Resumen

### MOTORES POLICILÍNDRICOS

1. Introducción
2. Colocación del motor y disposición de los cilindros
3. La cámara de compresión, tipos de cámaras e influencia de la misma
4. Numeración de los cilindros y orden de encendido. Normas UNE 10052-72 y DIN 7302-1
5. Motores de ciclo otto y motores diesel, diferencias constructivas
6. Aplicaciones prácticas
7. Resumen

### ELEMENTOS DE LOS MOTORES ALTERNATIVOS, EL BLOQUE DE CILINDROS

1. Introducción
2. Funciones y sollicitación de los elementos del motor, esfuerzos mecánicos, rozamientos, disipación del calor y materiales
3. Pistones, formas constructivas, constitución y refuerzos
4. Biela, constitución, verificación y tipos
5. El cigüeñal, constitución, equilibrado estático y dinámico, cojinetes del cigüeñal, volante motor y amortiguador de oscilaciones
6. Averías y comprobaciones en elementos móviles
7. Aplicaciones prácticas
8. Resumen

### ELEMENTOS DE LOS MOTORES ALTERNATIVOS, LA CULATA Y LA DISTRIBUCIÓN

1. Introducción
2. Culata del motor, cámara de compresión, tipos de cámaras y precámaras
3. La junta de culata, tipos y cálculo de la junta en los motores diésel
4. Distribución del motor, tipos y constitución
5. Elementos de arrastre de la distribución

6. Válvulas y asientos, taqués y árboles de levas, reglajes
7. Taqués hidráulicos
8. Diagramas de trabajo y de mando de la distribución
9. Distribución variable
10. Reglajes y marcas. Puesta a punto
11. El cárter
12. Resumen

## MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

1. Introducción
2. Tablas de mantenimiento periódico de motores
3. Técnicas de diagnosis de averías en elementos mecánicos
4. Manuales de taller y reparaciones desarrollados por fabricantes
5. Aplicaciones prácticas
6. Resumen



C/ San Lorenzo 2 - 2  
29001 Málaga



Tlf: 952 215 476  
Fax: 951 987 941



[www.academiaintegral.com.es](http://www.academiaintegral.com.es)  
E-mail: [info@academiaintegral.com.es](mailto:info@academiaintegral.com.es)